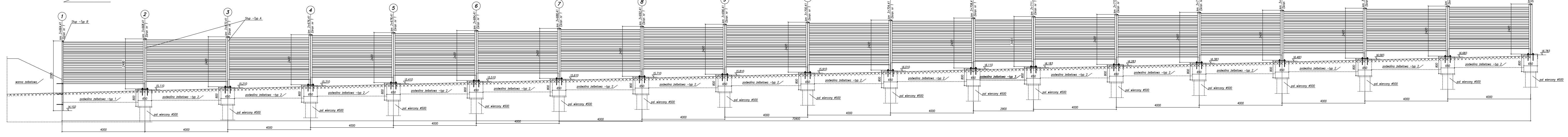
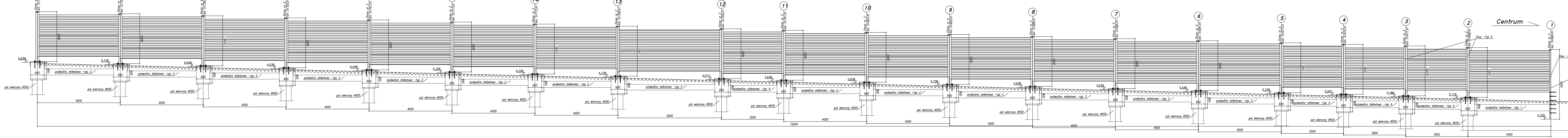
Konstrukcja ekranu nr 1 i nr 2

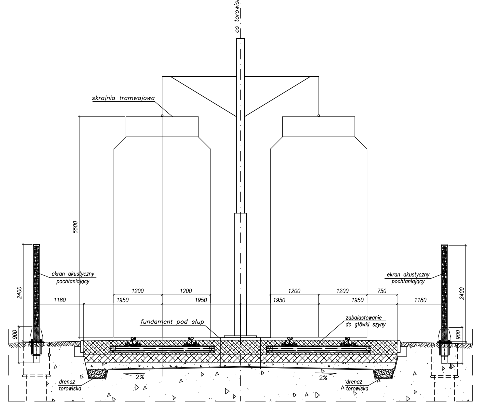
Ekran nr 1 L=70,90m
Widok od strony torowiska skala 1:50


Centrum
Pętla końcowa "Kijewo"
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
km 3+664,41 Ekran nr 1
km 3+668,41 Ekran nr 1
km 3+672,41 Ekran nr 1
km 3+676,41 Ekran nr 1
km 3+678,41 Ekran nr 1
km 3+684,41 Ekran nr 1
km 3+688,41 Ekran nr 1
Słup -Typ B
Słup -Typ A
wanna żelbetowa
podwalina żelbetowa -typ 1
podwalina żelbetowa -typ 2
pal wiercony ø500
2400
3350
800
650
4000
4,102
5,110
5,210
5,310
5,410
5,510
6,783

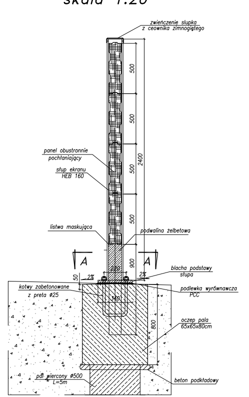
Ekran nr 2 L=73,00m
Widok od strony torowiska skala 1:50


Pętla końcowa "Kijewo"
Centrum
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
Ekran nr 2 km 3+737,41
Ekran nr 2 km 3+733,41
Ekran nr 2 km 3+729,41
Ekran nr 2 km 3+664,41
Słup -Typ A
Słup -Typ B
wanna żelbetowa
podwalina żelbetowa -typ 1
podwalina żelbetowa -typ 2
pal wiercony ø500
4000

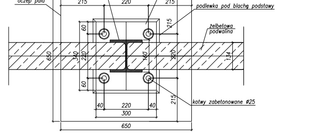
Przekrój poprzeczny
skala 1:50


oś torowiska
skrajnia tramwajowa
5500
ekran akustyczny pochłaniający
2400
900
1200
1950
1180
750
fundament pod słup
zabalastowanie do główki szyny
drenaż torowiska
2%

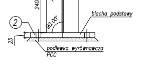
Przekrój poprzeczny ekranu akustycznego H=2,4m
skala 1:20


zwieńczenie słupka z ceownika zimnogiętego
500
2400
panel obustronnie pochłaniający
słup ekranu HEB 160
listwa maskująca
podwalina żelbetowa
A
900
50
2%
220
blacha podstawy słupa
kotwy zabetonowane z pręta ø25
340
podlewka wyrównawcza PCC
oczep pala 65x65x80cm
800
pal wiercony ø500 L=5m
beton podkładowy

Przekrój A–A
skala 1:10


słup – HEB160
blacha podstawy
oczep pala
podlewka pod blachę podstawy
żelbetowa podwalina
kotwy zabetonowane ø25
215
220
60
650
340
160
134
40
300

Blacha podstawy słupków na oczepie pali
skala 1:10


słup ekranu HEB 160
1
2
2400
90,00°
blacha podstawy
25
podlewka wyrównawcza PCC

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- konstrukcja ekranu nr 1 i nr 2

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Data:	03.2011	Skala:	1:50; 1:20; 1:10	2.40 Rys nr
Nr zlec:	9390	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. mostowe upr. nr 3992/Gd/89	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	mgr inż Tomasz Śmiglewski	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. mostowe upr. nr 4421/Gd/90	